



Hørings svar 3 timers tidsbegrænsede P-zoner Ålholm og Vigerslev Allé

Valby Lokaludvalg har modtaget høring om p-zoner og bemyndigede på sit møde den 14. juni 2022 udvalget Byudvikling og Trafik til at udfærdige et høringssvar på baggrund af borgerinddragelse. Høringssvaret vil blive endeligt godkendt på Lokaludvalgets møde i august.

Lokaludvalget afholdt sammen med forvaltningen et møde den 16. juni for borgere fra de berørte områder. På mødet deltog ca. 30 personer. Desuden indgår synspunkter fra et borgermøde den 9. juni om en løsning på trafikproblemerne i området omkring Saxtorphsvej, som ligger i zonen Vigerslev Allé. På dette møde deltog ca. 40 borgere.

Udgangspunktet for høringen er, at det indstilles til beslutning, at der etableres zoner med 3 timers gratis parkering i perioden 8-22 på hverdage i de to områder, og at beboerne i området får gratis beboerlicenser. Høringen fokuserer især på afgrænsningen og de præcise regler i området. Lokaludvalget bakker op om forslaget om gæstelicenser og forudsætter, at det bliver vedtaget som en del af løsningen.

Generelt efterlyste borgerne, at der skabes en sammenhængende løsning på byens parkerings- og trængselsproblemer, så problemerne ikke blot skubbes rundt. "Hvorfor laver man ikke en samlet løsning, der får byen til at fungere?" Valby Lokaludvalg bakker op om dette synspunkt.

Den nye praksis, hvor der i vidt omfang tillades at etablere private parkeringsordninger med egne regler, og hvor Københavns Kommune ikke har indflydelse på regler og har få muligheder for at afvise ansøgninger, blev kritiseret. Lokaludvalget er enige i, at der er behov for politisk handling, så det problem kan håndteres. Konkret blev det oplyst, at der etableres en privat parkeringsordning inde i zonen Ålholm, og at denne del derfor tages ud af p-zonen. Der blev spurgt, om den private ordning er

27. juni 2022

Sagsnummer
2022-0185825

Dokumentnummer
2022-0185825-5

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800480

tegnet rigtigt ind på det fremviste kort, idet den på kortet omfatter Ålholmvej (Ring 2) men ikke den østligste villavej inde i området.

I kvarteret Vigerslev Allé er beboerne stærkt bekymrede for den trafik, der allerede i dag er til institutionerne og for den øgede trafikmængde, den nye institution på Saxtorphsvej forventes at medføre. Det blev på mødet den 9. juni oplyst, at forvaltningen forventer, at den øgede kapacitet af daginstitutionspladser vil betyde, at en større del af de nye børn ikke vil bo i umiddelbar nærhed af institutionen og derfor forventes at aflevere børnene i bil.

Beboerne opfordrer stærkt til, at de forskellige trafikale tiltag i området bliver tænkt sammen, idet der parallelt arbejdes med en plan for trafiksanering af området, med indførelse af en parkeringszone i området og på længere sigt med en renovering af Vigerslev Allé.

Der er ikke indstillet, at delebiler kan få licens. Det er lokaludvalgets holdning, at man bør sikre, at det er muligt at bruge delebiler, idet det mindsker antallet af biler i byen.

Konkrete forslag på mødet

Der fremkom et konkret forslag om at zonen gælder 8-21 i stedet for 8-22, så man kan invitere gæster kl. 18 uden at skulle benytte en gæstelicens. Lokaludvalget finder, at argumentet bag forslaget er logisk og at det vil give god mening at justeret forslaget på det punkt.

For de varige kolonihaver er der ønske om, at beboerne kan få en beboerlicens i perioden fra 1. april til 1. oktober, hvor haverne bebos. Der er behov for at kunne parkere, hvis man fast bor der i sommerhalvåret. Det gælder fx haveforeningen Brohaven.

Grundejerforeningen Højmark mellem Lykkebo Skole, Vigerslevvej/Vigerslev Allé har allerede udfordringer med pendlertrængsel fra Grønttorvet og fra Lykkebo Skole - de bliver med etablering af den nye zone Vigerslev Allé det nye randområde, som også vil få øget pres af biler fra den nye zone. Der var ønske om, at dette område også blev taget med i p-zonen Vigerslev Alle.

I forhold til Ålholm var der ønske fra G/F Søholm Parkby Grundejerforening ved Valby Langgade om at blive inkluderet i p-zonen. Den afgrænses af Valby Langgade, Vestervang, Lindebugten og Engdraget. Der fremkom et ønske om et højere antal gæstelicenser end 10 om året, eventuelt ved tilkøb.

Det blev understreget, at der er behov for at zonerne kontinuerligt bliver dækket af p-vagter, og at der laves opfølgende p-tællinger i og omkring områderne for at måle effekten.

Venlig hilsen
Michael Fjeldsø
Formand for Valby Lokaludvalg