



Valby Lokaludvalg kommentar til bedre cykelforhold på Valby Laggade

Lokaludvalget har drøftet de tre fremlagte forslag på sit møde i udvalget for Byudvikling og Trafik, ligesom udvalget har drøftet de foreløbige tilbagemeldinger fra første fase af borgerinddragelse.

Lokaludvalget har desuden, i lighed med forvaltningens repræsentanter, hørt borgernes reaktion på forslagene under Valby Kulturdage 2. og 3. september. Lokaludvalget har aftalt med forvaltningen, at vi afgiver en udtalelse om de fremlagte forslag, og senere får lejlighed til at kommentere på resultatet af anden fase af borgerinddragelse og igen inddrages i høringsfasen. Lokaludvalget er desuden repræsenteret i projektets følgegruppe.

Lokaludvalget finder grundlæggende, at det er positivt, at borgerne præsenteres for forskellige scenarier. Det er lokaludvalgets opfattelse og også vores indtryk, at det deles af en stor del af borgerne, at det forslag, der bør arbejdes videre med, er forslag nr. 3.

Det er en væsentlig kvalitet, at strækningen fra Søndre Fasanvej til Annexstræde gøres til en strækning, hvor de forskellige trafikanter deler vejarealet samtidig med at der skabes et mere sikkert og trygt miljø. Det styrker gadens karakter af handelsegade og opholdsgade, og bakker op om lokaludvalgets langsigtede strategi for at bevare og styrke handels- og bylivet i den historiske landsby. Det er positivt og rigtigt at arbejde med, at det inddrager hele strækningen fra Annexstræde til Sdr. Fasanvej.

Forslag 3 understreger behovet for, at der også bliver set på strækningen på Valby Tingsted. Efter to dages kulturdage, hvor vi har opholdt os på stedet, er det åbenlyst, at belægningen er nedslidt og at der bør igangsættes en renovering. Den bør tænkes sammen med og udføres sammen med eller i umiddelbar forlængelse af cykelstiprojektet.

7. september 2022

Sagsnummer
2022-0278153

Dokumentnummer
2022-0278153-1

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800480

Den faktor, der i de nuværende forslag savner en kvalificering, er placeringen af busstoppestederne. Der ser ikke ud til at være arbejdet tilstrækkeligt med, hvor og hvordan de placeres.

I lighed med, hvad der er etableret på andre større veje, som Amagerbrogade, Vigerslevvej og Folehaven, bør man arbejde med at busserne stopper ude på kørebanen, som således er blokeret mens bussen holder stille. Det er i sig selv et potentiale til at dæmpe trafikken. Det er ret nyt, at Københavns Kommune arbejder med den løsning, men den har et stort potentiale for at give bedre løsninger.

Et andet aspekt er, at det virker helt forkert at afskaffe busstoppesteder. Busstoppestederne skal dække to centrale behov. For det første skal de placeres, så krydset Valby Langgade/Søndre Fasanvej-Toftegårds Alle bevarer og gerne styrker sin funktion af trafikalt knudepunkt. Tre buslinjer, hvoraf en af A-bus og en anden kører med A-bus-frekvens i dagtimerne (linje 4A og 18), møder hinanden og det er helt afgørende, at man kan skifte mellem buslinjerne her med minimale gåafstande.

For det andet skal der være stoppesteder, der betjener strækningen ved Tingstedet og mellem Søndre Fasanvej og Gl. Jernbanevej, så handels- og bylivet ikke svækkes af lange gåafstande uden busstop.

Venlig hilsen
Michael Fjeldsøe
Formand Valby Lokaludvalg