



Udtalelse vedr. analysen Sikre Skoleveje Harrestrup Å Skole

Lokaludvalget har ved sit møde den 8. marts fået præsenteret og drøftet resultaterne af skolevejsanalysen i forbindelse med etableringen af Harrestrup Å skole. På den baggrund har lokaludvalget sammenfattet følgende, som er blevet drøftet og godkendt af lokaludvalget den 5. april 2022.

Skolevejsanalyse

Analysen består af tre dele, hvor første del er selve skolevejsanalysen, der udpeger 12-14 konkrete projekter i det samlede skoledistrikt for de nuværende Lykkebo Skole, Kirsebærhavens Skole og den kommende skole på Grønttorvet. Lokaludvalget finder, at de udpegede projekter er relevante og nødvendige, når børnene fra det samlede skoledistrikt skal bevæge sig over større afstande og ad andre veje, end de plejer.

Projekterne peger på væsentlige kryds, hvor der er foreslået forbedringer, som lokaludvalget alle finder vigtige og påkrævede. Desuden er behovet for cykelsti på den resterende del af Retortvej ned til Folehaven yderst presserende.

Det væsentligste kryds i forhold til skolevejssikkerhed bliver krydset Retortvej-Folehaven, hvor der kan være behov for en mere omfattende løsning end foreslået. Det er efter lokaludvalgets vurdering her, den største del af skolevejstrafikken kommer til at krydse Folehaven.

Broforbindelse over Folehaven

Den anden del af analysen omhandler muligheden for en broforbindelse over Folehaven.

En broforbindelse over Folehaven er vigtig i et større perspektiv, idet den sammenbinder den bydelsforbindelse, der fra Den grønne Sti fra

7. april 2022

Sagsnummer
2022-0074957

Dokumentnummer
2022-0074957-1

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800480

Nørrebro og Frederiksberg fortsætter gennem det centrale Valby og til Folehaven. Lokaludvalget peger i den forbindelse på, at den foreslåede bro ikke giver meget mening, hvis ikke det afgørende missing link med en bro- eller tunnelforbindelse fra Høffdingsvej/Ramsingsvej til Grønttorvet realiseres som fastlagt i lokalplanen. En skolevejsanalyse bør prioritere, at også denne forbindelse realiseres, da en del af skoledistriktet ligger nord for banen.

Lokaludvalget er ikke overbeviste om, at den foreslåede løsning og placering af en bro over Folehaven er den rigtige i forhold til at sikre skolevejen. Sådan som skoledistriktet ser ud, vil den foreslåede placering langs krydset Gl. Køge Landevej – Folehaven næppe være det primære valg for mange, der skal i skole.

Det vil være fint med en bro på stedet, men i forhold til skoleveje vil det være mere oplagt at genbesøge løsninger, der krydser ved Retortvej, og i den forbindelse åbne for, at det kan være nødvendigt med mindre ekspropriationer, hvis man skal finde den rigtige løsning. Desuden vil vi opfordre til, at der også arbejdes med kreative, alternative løsninger for krydsning af Folehaven i terræn på hele den relevante strækning.

Stiforbindelse til Valby Idrætspark.

Det tredje led i analysen angår videreførelsen af bydelsforbindelsen fra boligområdet Folehaven under S-banen til Valby Idrætspark syd for Hafnia Hallen. Der er lavet et grundigt og gennemarbejdet oplæg, som giver en lys og venlig underføring. Lokaludvalget finder, at der her er fundet gode løsninger og et udmærket forslag til, hvordan stien endnu bedre kan føres ind i Idrætsparken. Denne forbindelse har en selvstændig og vigtig betydning og bør realiseres også for at sikre idrætsparkens udvikling.

Venlig hilsen

Michael Fjeldsøe

På vegne af Valby Lokaludvalg